

TECHNISCHES DATENBLATT

Bremsflüssigkeit DOT 4 für hydraulische Bremssysteme

Art.-Nr. 0892 009 5

VE: 1 / 2

Bei verschiedenen VW/Audi-, Seat- und Skoda-Fahrzeugen vorgeschrieben

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Inhalt | 5 l |
| Gebinde | Kanister |
| Farbe | Gelb, Bernstein |
| Geruch/Duft | Charakteristisch |
| Chemische Basis | Polyglykolether |
| Lagerfähigkeit ab Herstellung | 24 Monate |
| Nassiedepunkt min. | 155 °C |
| Trockensiedepunkt min. | 255 °C |
| Dichte | 1,07 g/cm ³ |
| Dichte Bedingung | bei 20 °C |



Leistungsnachweis

SAE J 1703, 1704, FMVSS 116, DOT 3 und DOT 4

Hinweis

Den Wechsel von Bremsflüssigkeiten entsprechend den Fahrzeugherstellerangaben durchführen. Keinesfalls mit Automatic Transmission Fluids (ATF) oder Mineralölen mischen. Der Kontakt mit lackierten Flächen ist zu vermeiden, da Bremsflüssigkeiten lacklösend wirken. Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch (feuchtigkeitsanziehend).

Für Kanister / Fass gilt: Der Ausgusshahn darf ausschließlich zum Ausgießen der Bremsflüssigkeit verwendet werden. Nach Gebrauch (und zur Lagerung) stets den Kanister mit dem Originaldeckel verschließen. Die Ausgussähne stellen nicht sicher, dass sich die Bremsflüssigkeit nicht mit Luftfeuchtigkeit anreichert. Bitte weisen Sie Ihre Kunden auf die richtige Art der Lagerung hin. Angaben der Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Die Verarbeitungsangaben sind Empfehlungen, die auf unseren Versuchen und Erfahrungen beruhen; vor jedem Anwendungsfall sind Eigenversuche durchzuführen. Aufgrund der Vielzahl der Anwendungen sowie der Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen übernehmen wir keine Gewährleistung für ein bestimmtes Verarbeitungsergebnis. Soweit unser kostenloser Kundendienst technische Auskünfte gibt bzw. beratend tätig wird, erfolgt dies unter Ausschluss jeglicher Haftung, es sei denn, die Beratung bzw. Auskunft gehört zu unserem geschuldeten, vertraglich vereinbarten Leistungsumfang oder der Berater handelte vorsätzlich. Wir gewährleisten gleich bleibende Qualität unserer Produkte, technische Änderungen und Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.

TECHNICAL DATA SHEET

Brake fluid DOT 4 For hydraulic brake systems

Art. no. 0892 009 5

P. Qty.: 1

Prescribed for various VW/Audi, Seat and Skoda vehicles

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Contents | 5 l |
| Container | Canister |
| Colour | Yellow, Amber |
| Smell/fragrance | Characteristic |
| Chemical basis | Polyglycol ether |
| Shelf life from production | 24 Month |
| Min. wet boiling point | 155 °C |
| Min. dry boiling point | 255 °C |
| Density | 1.07 g/cm ³ |
| Density conditions | at 20°C |



Proof of performance

SAE J 1703, 1704, FMVSS 116, DOT 3 and DOT 4

Notice

Change brake fluids according to the vehicle manufacturer instructions. Under no circumstance mix with automatic transmission fluids (ATF) or mineral oils. Avoid contact with painted surfaces, as brake fluids have a solvent effect on paints. Brake fluid is hygroscopic.

For canisters/drums: The tap must only be used to pour brake fluid. After use (and during storage), always seal the canister with the original lid. The taps do not ensure that the brake fluid is not enriched with humidity. Please alert your customers to the correct storage method. Observe the information provided by the vehicle manufacturer.

The usage instructions are recommendations based on the tests we have conducted and are based on our experience; carry out your own tests before each application. We do not assume any liability for a specific application result due to the large number of applications and storage and processing conditions. Insofar as our free customer service provides technical information or acts as an advisory service, no responsibility is assumed by this service except where the advice or information given falls within the scope of our specified, contractually agreed service or the advisor was acting deliberately. We guarantee consistent quality of our products. We reserve the right to make technical changes and further develop products.