

TECHNISCHES DATENBLATT

Bremsflüssigkeit DOT 4 niederviskos für hydraulische Bremssysteme

Art.-Nr. 0892 009 420

VE: 1

Bei VW/Audi-, BMW- und Opel-Fahrzeugen vorgeschrieben

Inhalt	20 l
Gebinde	Kanister
Farbe	Gelb, Bernstein
Geruch/Duft	Charakteristisch
Chemische Basis	Polyglykolether
Lagerfähigkeit ab Herstellung	36 Monate
Nassiedepunkt min.	175 °C
Trockensiedepunkt min.	265 °C
Dichte	1,06 g/cm ³
Dichte Bedingung	bei 20 °C
pH-Wert	8
Gebrauchskategorie	Klasse 6



Anwendungsgebiet

- Bei VW/Audi-Fahrzeugen mit ESP vorgeschrieben. Erfüllt die VW-Norm VW 50114
- Bei BMW-Fahrzeugen mit DSC ohne Vorladepumpe vorgeschrieben
- Bei verschiedenen Opel-Fahrzeugen vorgeschrieben

Hinweis

Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch (feuchtigkeitsanziehend).

Den Wechsel von Bremsflüssigkeiten entsprechend den Fahrzeugherstellerangaben durchführen. Keinesfalls mit Automatic Transmission Fluids (ATF) oder Mineralölen mischen. Der Kontakt mit lackierten Flächen ist zu vermeiden, da Bremsflüssigkeiten lacklösend wirken.

Der Ausgusshahn darf ausschließlich zum Ausgießen der Bremsflüssigkeit verwendet werden. Nach Gebrauch (und zur Lagerung) stets den Kanister mit dem Originaldeckel verschließen. Die Ausgussähne stellen nicht sicher, dass sich die Bremsflüssigkeit nicht mit Luftfeuchtigkeit anreichert. Bitte weisen Sie Ihre Kunden auf die richtige Art der Lagerung hin. Angaben der Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Die Verarbeitungsangaben sind Empfehlungen, die auf unseren Versuchen und Erfahrungen beruhen; vor jedem Anwendungsfall sind Eigenversuche durchzuführen. Aufgrund der Vielzahl der Anwendungen sowie der Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen übernehmen wir keine Gewährleistung für ein bestimmtes Verarbeitungsergebnis. Soweit unser kostenloser Kundendienst technische Auskünfte gibt bzw. beratend tätig wird, erfolgt dies unter Ausschluss jeglicher Haftung, es sei denn, die Beratung bzw. Auskunft gehört zu unserem geschuldeten, vertraglich vereinbarten Leistungsumfang oder der Berater handelte vorsätzlich. Wir gewährleisten gleich bleibende Qualität unserer Produkte, technische Änderungen und Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.

TECHNICAL DATA SHEET

Brake fluid DOT 4 low viscosity For hydraulic brake systems

Art. no. 0892 009 420

P. Qty.: 1

Prescribed for VW/Audi, BMW and Opel vehicles

Contents	20 l
Container	Canister
Colour	Yellow, Amber
Smell/fragrance	Characteristic
Chemical basis	Polyglycol ether
Shelf life from production	36 Month
Min. wet boiling point	175 °C
Min. dry boiling point	265 °C
Density	1.06 g/cm ³
Density conditions	at 20 °C
pH value	8
Utilisation category	Class 6



Application area

- Prescribed for VW/Audi vehicles with ESP. Complies with VW standard VW 50114
- Prescribed for BMW vehicles with DSC without precharger
- Prescribed for various Opel vehicles

Notice

Brake fluid is hygroscopic.

Change brake fluids according to the vehicle manufacturer instructions. Under no circumstance mix with automatic transmission fluids (ATF) or mineral oils. Avoid contact with painted surfaces, as brake fluids have a solvent effect on paints.

The tap must only be used to pour brake fluid. After use (and during storage), always seal the canister with the original lid. The taps do not ensure that the brake fluid is not enriched with humidity. Please alert your customers to the correct storage method.

Observe the information provided by the vehicle manufacturer.

The usage instructions are recommendations based on the tests we have conducted and our experience; carry out your own tests before each application. Due to the large number of applications and storage and processing conditions, we do not assume any liability for a specific application result. Insofar as our free customer service provides technical information or acts as an advisory service, no responsibility is assumed by this service except where the advice or information given falls within the scope of our specified, contractually agreed service or the advisor was acting deliberately. We guarantee consistent quality of our products. We reserve the right to make technical changes and further develop products.